

**Peugeot rappelle 208, 2008, 3008, 3008 V2, 301, 308 V2, 5008, 5008 V2, 508, Partner V3, Traveller/Expert 4
Voiture de tourisme**

Image non disponible

- Noms des modèles ou références concernés : 208, 2008, 3008, 3008 V2, 301, 308 V2, 5008, 5008 V2, 508, Partner V3, Traveller/Expert 4 Voiture de tourisme
- Marque : Peugeot
- GTIN 2008 (A94) from 30/01/2015 to 19/04/2018, 208 (A9) from 09/02/2015 to 11/04/2018, 3008 (T84) from 04/03/2015 to 23/08/2016, 3008 V2 (P84) from 07/06/2016 to 30/08/2018, 301 from 01/07/2015 to 13/04/2018, 308 V2 (T9) from 08/07/2014 to 23/08/2018, 5008 (T87) from 24/05/2014 to 08/11/2016, 5008 V2 (P87) from 21/11/2016 to 30/08/2018, 508 (W2) from 22/04/2015 to 12/04/2018, PARTNER V3 (B9) from 30/04/2015 to 13/04/2018, TRAVELLER / EXPERT 4 (K0) from 16/06/2016 to 12/04/2018.
- Informations complémentaires : e2*2001/116*0365*27, e2*2001/116*0365*28, e2*2001/116*0365*29, e2*2001/116*0365*30, e2*2001/116*0365*31,, e2*2001/116*0377*19, e2*2001/116*0377*20, e2*2001/116*0377*21, e2*2001/116*0377*23,, e2*2007/46*0001*24, e2*2007/46*0001*25, e2*2007/46*0001*27, e2*2007/46*0001*28, e2*2007/46*0001*30,, e2*2007/46*0004*16, e2*2007/46*0004*17, e2*2007/46*0004*20, e2*2007/46*0004*21,, e2*2007/46*0070*21, 24, 25, 26, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39,, e2*2007/46*0071*11, e2*2007/46*0071*13, e2*2007/46*0080*26, e2*2007/46*0080*29, e2*2007/46*0080*31, e2*2007/46*0080*32, e2*2007/46*0080*33, e2*2007/46*0080*34,, e2*2007/46*0081*15, e2*2007/46*0081*18, e2*2007/46*0224*06, e2*2007/46*0224*07, e2*2007/46*0224*08, e2*2007/46*0224*09,, e2*2007/46*0405*04, e2*2007/46*0405*06, e2*2007/46*0405*07, e2*2007/46*0405*11, e2*2007/46*0405*12, e2*2007/46*0405*13, e2*2007/46*0405*16, e2*2007/46*0405*17,, e2*2007/46*0532*01, e2*2007/46*0532*02, e2*2007/46*0532*03, e2*2007/46*0532*04,, e2*2007/46*0533*01, e2*2007/46*0533*02, e2*2007/46*0533*03, e2*2007/46*0533*04,, e2*2007/46*0534*00, e2*2007/46*0534*01, e2*2007/46*0534*02, e2*2007/46*0534*04.

POURQUOI CE PRODUIT EST-IL DANGEREUX ?

- Motif du rappel : Les dents de la courroie de synchronisation peuvent s'épuiser prématurément en raison d'une tension dynamique excessive dans des conditions poussiéreuses. Par conséquent, le moteur peut décrocher à régime élevé et ne pas être en mesure de redémarrer, ce qui augmente le risque d'accident.
- Risques encourus par le consommateur : Blessures

QUE FAIRE ?

- Conduite à tenir par le consommateur : **contacter le concessionnaire.**

Retrouvez toutes les informations sur les rappels de produits sur le site:**<https://rappel.conso.gouv.fr>**

Le site des alertes de produits dangereux

**FAITES PASSER LE MESSAGE :**

Informez vos parents et amis de ce rappel !

Faites circuler l'information au sujet de ce rappel, surtout si vous savez que le produit faisant l'objet du rappel a été offert, prêté ou vendu à quelqu'un d'autre