

Honda rappelle GL1800DA/BD, CBR1000SP/ST, CRF1100A/D/A2/D2/A4/D4, NT1100D 2021 ~ 2022YM GL1800DA/BD; 2020 ~ 2022YM CBR1000SP/ST; 2020 ~ 2022YM CRF1100A/D; 2020 ~ 2022YM CRF1100A2/D2/A4/D4; 2022YM NT1100D.

Image non disponible

- GL1800DA/BD, CBR1000SP/ST, CRF1100A/D/A2/D2/A4/D4, NT1100D 2021 ~ 2022YM GL1800DA/BD; 2020 ~ 2022YM CBR1000SP/ST; 2020 ~ 2022YM CRF1100A/D; 2020 ~ 2022YM CRF1100A2/D2/A4/D4; 2022YM NT1100D.
- Marque : **Honda**
- GTIN CBR1000SP: 09.12.2019 - 12.07.2022; NT1100D: 27.09.2021 - 14.06.2022; CRF1100A/D: 09.12.2019 - 25.04.2022; CRF1100D2/D4: 20.08.2019 - 31.05.2022; CRF1100A2/A4: 20.08.2019 - 08.07.2021. GL1800DA: 04.12.2020 - 27.04.2022; GL1800BD: 02.12.2020 - 08.06.2022; CBR1000ST: 26.12.2019 - 10.06.2022;
- Informations complémentaires : e4*168/2013*00075*03, e4*168/2013*00126*00, e4*168/2013*00126*01, e4*168/2013*00155*00, e4*168/2013*00118*00, e4*168/2013*00118*01, e4*168/2013*00115*00, e4*168/2013*00115*01

POURQUOI CE PRODUIT EST-IL DANGEREUX ?

- Motif du rappel : Le système d'injection de carburant peut être défectueux, ce qui entraîne l'arrêt de l'injection et de l'allumage du carburant. Le moteur peut décrocher pendant la conduite, ce qui crée un risque d'accident. En ce qui concerne les véhicules à transmission à double embrayage, le mauvais fonctionnement du programme d'injection de carburant peut provoquer le désengagement de l'embrayage, entraînant une perte de puissance.
- Risques encourus par le consommateur : Blessures

QUE FAIRE ?

- Conduite à tenir par le consommateur : **contacter le concessionnaire.**

Retrouvez toutes les informations sur les rappels de produits sur le site:

<https://rappel.conso.gouv.fr>

Le site des alertes de produits dangereux



FAITES PASSER LE MESSAGE :

Informez vos parents et amis de ce rappel !

Faites circuler l'information au sujet de ce rappel, surtout si vous savez que le produit faisant l'objet du rappel a été offert, prêté ou vendu à quelqu'un d'autre