

Honda rappelle CRF1100A, CRF1100D4 Code du modèle (modèle): SD08 (CRF1100AL), SD09 (CRF1100D4L), SD10 (CRF1100AL, CRF1100ALL, CRF1100DL4L). Modèle (type): CRF1100AL (2ED), CRF1100D4L (2ED, ED), CRF1100AL (CM), — CRF1100ALL (2TH), CRF1100DL4L (2J, J, 2MA, 2TH).

Image non disponible

- CRF1100A, CRF1100D4 Code du modèle (modèle): SD08 (CRF1100AL), SD09 (CRF1100D4L), SD10 (CRF1100AL, CRF1100ALL, CRF1100DL4L). Modèle (type): CRF1100AL (2ED), CRF1100D4L (2ED, ED), CRF1100AL (CM), — CRF1100ALL (2TH), CRF1100DL4L (2J, J, 2MA, 2TH).
- Marque : Honda
- GTIN The affected vehicles were manufactured between 6 November and 19 December 2019.
- Informations complémentaires : CRF1100A2/A4/D2/D4 - e4*168/2013*00115*00; CFR1100A/D - e4*168/2013*00118*00

POURQUOI CE PRODUIT EST-IL DANGEREUX ?

- Motif du rappel : Une graisse excessive a été appliquée sur le joint torique du piston du réservoir dans le modulateur ABS (système de freinage antiblocage). Par conséquent, des matières étrangères peuvent adhérer à la graisse et se pincer dans le clapet antiretour pendant le freinage, ce qui entraîne une fuite de pression d'entrée et augmente la distance de freinage.
- Risques encourus par le consommateur : Blessures

QUE FAIRE ?

- Conduite à tenir par le consommateur : **contacter le concessionnaire.**

Retrouvez toutes les informations sur les rappels de produits sur le site:

<https://rappel.conso.gouv.fr>

Le site des alertes de produits dangereux



FAITES PASSER LE MESSAGE :

Informez vos parents et amis de ce rappel !

Faites circuler l'information au sujet de ce rappel, surtout si vous savez que le produit faisant l'objet du rappel a été offert, prêté ou vendu à quelqu'un d'autre